

Escribe aquí tu búsqueda

x

search

Buscar noticias, acciones

- Índices Mundiales
- Mercados Latinoamericanos
- índices Stoxx

- Ibex 35
- Mercado Continuo Español
- Euro / Dólar

- Dow Jones
- Nasdaq 100
- Nasdaq Composite

elEconomista.es

Bolsa, mercados y cotizaciones

Los transportistas cifran en 1.300 millones su adaptación a Madrid Central



1. EFE

12/11/2018 - 13:12

Madrid, 12 nov (EFE).- La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM-Madrid) sostiene que la puesta en marcha del área de acceso restringido de Madrid Central supondrá "un perjuicio económico" de más de 1.300 millones de euros para el sector del transporte de mercancías por carretera de la Comunidad de Madrid, puesto que se verá obligado a renovar el 90 por ciento de su flota de aquí a 2025.

En un comunicado, CETM-Madrid, que representa a cerca de quinientas empresas del sector del transporte de mercancías por carretera de la Comunidad de Madrid con más de 5.000 vehículos y en torno a 10.000 trabajadores, expresa su "tremenda preocupación por la desinformación y desorganización" que se está produciendo en torno a Madrid Central.

"Ésta es una consecuencia más de que el Ayuntamiento de Madrid haya optado por la vía de la imposición y haya renunciado al diálogo y consenso con los sectores afectados", subraya la organización.

Desde su punto de vista, la aprobación del decreto regulador de Madrid Central, el pasado día 29 de octubre, no ha implicado la puesta en marcha de un servicio de información ciudadana, ni la activación de los procedimientos para la gestión de los permisos especiales para determinadas circunstancias y servicios.

La nueva regulación del área de acceso restringido de Madrid Central está suponiendo "un auténtico caos" para el sector de la distribución urbana, en opinión de CETM-Madrid.

Esta entidad pone de manifiesto "la gran inseguridad jurídica" que genera esta medida de restricción del tráfico a los no residentes en el centro de la ciudad, en cuanto a la renovación de flota, ya que se trata de una medida prevista hasta 2025 cuando existen vehículos cuya vida útil es de más de quince años.

Desde CETM-Madrid, lamentan la ausencia de un estudio de impacto sobre la actividad económica en Madrid, y más concretamente sobre la actividad del transporte de mercancías por carretera, al tiempo que solicitan una mayor flexibilidad, "siempre con un firme compromiso de que se adopten medidas de mejora de la calidad del aire, pero que se trate de medidas realistas y asumibles".

La Plataforma de Afectados por Madrid Central, a la que está adherida CETM-Madrid, celebrará mañana una asamblea informativa en el Ateneo de Madrid.

- Bioceres y Union Acquisition Corp. anuncian la ejecución del acuerdo de intercambio de acciones definitivo
- Bolsa de Comercio de Santiago **cae** presionada por las acciones de empresas líderes
- Fondos de inversión destinan 3,900 millones de dólares a acciones de economías emergentes
- AMLO salva al IPC de su peor nivel en tres años; acciones de bancos frenan caída
- Acciones **forestales** impulsan alza de Bolsa de Comercio de Santiago

LA VANGUARDIA



Rosalía impacta con cuatro estilismos de diva en los Grammy Latinos 2018

La cantante ha confirmado su eco internacional con dos galardones

Abre una cuenta en degiro.es Ver el producto recomendado Ir a renta variable
Copyright 2006-2018, Editorial Ecoprensa, S.A.
[Política de Privacidad](#) • [Aviso Legal](#) • [Política de cookies](#) • [Cloud Hosting en Acens](#) • [Ajustes de cookies](#)